

VYPRACOVAL	JIŘINA SLONKOVÁ	<b>4Z s.r.o.</b> <b>Dr. Suzy 956/28</b> <b>Podklášteří</b> <b>674 01 Třebíč</b>	
KONTROLOVAL	ING. RADEK HOLÍK		
INVESTOR: Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o.			
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ: Pacov, Roučkovice, Samšín, Březina u Hořepníku, Hořepník			
<b>NÁZEV AKCE:</b>  <b>II/129 PACOV - HOŘEPNÍK</b>		DATUM	leden 2021
		FORMÁT	A4
<b>PŘÍLOHA:</b>  <b>A. Průvodní zpráva</b>		STUPEŇ PD	PDPS
		ČÍSLO PARÉ	

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE O STAVBĚ.....	4
1.1	Údaje o stavbě: .....	4
1.2	Objednatel: .....	4
1.3	Zpracovatel: .....	4
2.	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ .....	4
2.1	Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění .....	4
2.2	Předpokládaný průběh výstavby .....	4
2.3	Vazby na územně plánovací dokumentaci .....	5
2.4	Stručná charakteristika území a jeho dosavadního využití .....	5
2.5	Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí .....	5
2.6	Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření .....	5
3.	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ .....	5
3.1.	Územně plánovací podklady.....	5
3.2.	Předchozí a související stavby.....	5
3.3.	Základní použité technické předpisy a normy .....	6
3.4.	Dopravní průzkum .....	6
3.5.	Geotechnický a hydrogeologický průzkum.....	6
3.6.	Majetkové poměry .....	6
3.7.	Podklady správců inženýrských sítí.....	6
3.8.	Mapové, geodetické a další podklady .....	6
3.9	Diagnostický průzkum konstrukcí.....	6
4.	ČLENĚNÍ STAVBY .....	7
4.1	Způsob číslování a značení.....	7
4.2	Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory .....	7
5.	PODMÍNKY REALIZACE STAVBY .....	7
5.1	Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků .....	7
5.2	Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti .....	7
5.3	Zajištění přístupu na stavbu.....	7
5.4	Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy .....	7
6.	PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ.....	7
6.1	Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat.....	7
6.2	Způsob užívání jednotlivých objektů stavby.....	8
7.	PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ.....	8
7.1	Možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání .....	8
7.2	Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby .....	8
8.	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY.....	8
8.1	Základní technické parametry .....	8
8.2	Technický popis jednotlivých objektů.....	9
SO 101	Komunikace II/129.....	9
8.3.	Odvodnění pozemní komunikace a chodníků .....	9

8.4.	Vybavení pozemní komunikace .....	9
8.4.3	Dopravní značení .....	10
9.	DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMO, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY .....	10
9.1.	Rozsah dotčení.....	10
9.2.	Podmínky pro zásah – ochranná pásma .....	10
9.3.	Chráněná území.....	11
9.4.	Způsob ochrany nebo úprav .....	11
9.5.	Vliv na stavebně technické řešení stavby .....	11
10.	ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ.....	11
10.1.	Bourací práce.....	11
10.2	Kácení mimolesní zeleně, případná náhrada.....	11
10.3.	Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu .....	11
10.4.	Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch.....	11
10.5.	Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace .....	12
10.6.	Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa.....	12
10.7.	Zásah do jiných pozemků.....	12
10.8.	Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků .....	12
11.	NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY .....	12
11.1.	Všechny druhy energií .....	12
11.2.	Telekomunikace.....	12
11.3.	Vodní hospodářství.....	12
11.4.	Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování .....	12
11.5.	Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě).....	12
11.6.	Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby.....	12
12.	VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ .....	12
12.1.	Ochrana krajiny a přírody .....	12
12.2.	Vliv hluku a vibrací.....	13
12.3.	Emise z dopravy .....	13
12.4.	Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje .....	13
12.5.	Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a užívání stavby .....	13
12.6.	Nakládání s odpady.....	13
13.	OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI .....	14
13.1.	Mechanická odolnost a stabilita .....	14
13.2.	Požární bezpečnost.....	14
13.3.	Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí.....	14
13.4.	Ochrana proti hluku.....	14
13.5.	Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích).....	14
13.6.	Úspora energie a ochrana tepla .....	14
14.	DALŠÍ POŽADAVKY .....	14
14.1.	Požadavky na užitné vlastnosti stavby.....	14

14.2.	Zajištění přístupu osob se sníženou schopností pohybu a orientace .....	14
14.3.	Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí .....	15
14.4.	Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů .....	15

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

### 1.1 Údaje o stavbě:

Název:	<b>II/129 Pacov - Hořepník</b>
Druh stavby:	Oprava komunikace
Obec:	Pacov [548511], Samšín [548740], Hořepník [547948],
Katastrální území:	Pacov [717215], Roučkovice [741574], Samšín [746045], Březina u Hořepníku [645061], Hořepník [645079]
Stupeň dokumentace:	Projektová dokumentace pro provedení stavby - PDPS

### 1.2 Objednatel:

**Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace**  
Kosovská 1122/16  
586 01 Jihlava  
IČO: 00090450

*Zřizovatel a vlastník pozemků*

**Kraj Vysočina**  
Žižkova 1882/57  
587 33 Jihlava  
IČO: 70890749

### 1.3 Zpracovatel:

**4Z s.r.o.**  
Dr. Suzy 956/28  
674 01 Třebíč  
IČ 293 550 52

## 2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

### 2.1 Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Projekt je zpracován na základě zadávací dokumentace v objednávce investora, kterým je Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace. Projekt řeší opravu vozovky dílčího úseku silnice II/129, který se nachází od města Pacov (okres Pelhřimov) po konec obce Hořepník. Dle staničení silnice II/129 je oprava řešena v km 8,307 – 18,044. V prostoru mostu Březina ev. č. 129-003 je oprava vynechána – staničení 14,008 – 14,153.

Celková délka opravovaného úseku je 9,592 km.

Projekt řeší opravu vozovky silnice ve stávajícím šířkovém uspořádání v šířce průměrně 7,5 – 7,6 metru. Součástí je zalití spár, doplnění vodorovného dopravního značení a dalšího vybavení.

### 2.2 Předpokládaný průběh výstavby

#### 2.2.1 Zahájení

Přesný termín není znám, předpoklad v průběhu roku 2022 - 2023.

### 2.2.2 *Dokončení*

Přesný termín není znám, předpoklad v průběhu roku 2022 - 2023.

## 2.3 Vazby na územně plánovací dokumentaci

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací.

## 2.4 Stručná charakteristika území a jeho dosavadního využití

Zájmové území stavby tvoří extravilánové a intravilánové úseky silnice II/129. Provedením opravy silnice II/129 nedojde ke změně využití území.

## 2.5 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Základní právní normy, jež musí být respektovány, jsou zákon č.17/1992 Sb. o životním prostředí, dále zákon č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a zákon č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší a související předpisy. Navrhovaná stavba nezasahuje do žádného chráněného území přírody nebo přechodně chráněné plochy ve smyslu §13 a 14 zákona č. 114/1992 Sb. Charakter stavby vytváří podmínky, které neovlivní stávající životní prostředí. Stavba se nedotkne kulturních památek ani jiných významnějších výtvarů lidské činnosti.

Vlastní výstavba má na životní prostředí nepříznivý vliv, ať již jde o omezení dopravy, zvýšení hluku nebo prašnosti. Povinností investora a zhotovitele stavby bude během stavby tyto všechny problémy vhodným způsobem minimalizovat. V rámci stavebních prací bude zajištěna zhotovitelem ochrana proti úniku ropných látek a hydraulických poživ do vody.

Realizace stavby přinese vzhledem k rozsahu pouze minimální zhoršení prostředí provozem mechanismů dodavatele a prováděním stavebních prací. Omezit lze toto dočasné zhoršení pouze důsledným dodržováním stanovených norem a předpisů a kázní dodavatele. Pozornost je třeba věnovat především zacházení s pohonnými látkami a dalšími ropnými produkty používanými ve stavebních a montážních mechanismech. Při přesunech strojů a materiálů je nutné zamezit znečišťování komunikací a zvýšené prašnosti.

## 2.6 Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

### 2.6.1 *Vztahy na dosavadní využití území*

Realizací souvislé údržby nedojde ke změně využití území.

### 2.6.2 *Vztahy na ostatní plánované stavby*

Nejsou známy jiné plánované stavby.

### 2.6.3 *Změny dotčených staveb*

Opravou stavby nedojde k její změně.

## 3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

### 3.1. Územně plánovací podklady

Vzhledem k charakteru stavby nebyly pro účely zpracování PDPS využity.

### 3.2. Předchozí a související stavby

Související stavby neovlivňují návrh opravy dotčené části II/129.

### 3.3. Základní použité technické předpisy a normy

Pro návrh byly použity zejména tyto normy a technické předpisy:

- ČSN 73 6121 až 31 Stavba vozovek a dalších souvisejících norem a předpisů
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na silničních komunikacích
- ČSN 73 6100 Návosloví silničních komunikací
- ČSN 73 6005 Prostorová úprava vedení technického vybavení
- ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací
- TP 78 Katalog vozovek pozemních komunikací
- TP 83 Odvodnění pozemních komunikací
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací

### 3.4. Dopravní průzkum

Dopravní průzkum nebyl proveden vzhledem k charakteru a předmětu stavby.

### 3.5. Geotechnický a hydrogeologický průzkum

Vzhledem k charakteru stavby a jejímu rozsahu a umístění není řešeno.

### 3.6. Majetkové poměry

Stavba zasahuje do následujících pozemků (parcelní čísla). Pokud není uvedeno jinak, jsou pozemky ve vlastnictví Kraje Vysočina, právo hospodaření má Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace. Z hlediska pozemků nedojde k žádné úpravě.

Katastrální území	Parcelní číslo
Pacov	2563/6
Roučkovice	1223
Samšín	1387, 1427/1, 1427/2
Březina u Hořepníku	617/2, 617/1, 450/4, 613
Hořepník	893/1

### 3.7. Podklady správců inženýrských sítí

V rámci průzkumu byli osloveni následující správci inženýrských sítí:

- CETIN, a.s.
- E.ON, s.r.o.
- GasNet

### 3.8. Mapové, geodetické a další podklady

Pro potřeby projekčních prací byly využity zejména následující mapové a související podklady:

- koordinační situace – ortofotomapa (zdroj ČÚZK, WMS služba Kraje Vysočina)
- koordinační situace – katastrální mapa (zdroj ČÚZK)
- přehledná situace – mapa (zdroj INSPIRE)

### 3.9 Diagnostický průzkum konstrukcí

Objednatelem nebyl realizován a pro stavební práce tohoto charakteru není nutné pořizovat.

## 4. ČLENĚNÍ STAVBY

### 4.1 Způsob číslování a značení

Stavba bude rozdělena do jednotlivých stavebních objektů dle příslušné specifikace. Stavební objekty jsou označeny v souladu s vyhláškou č. 146/2008 Sb.

- A. Průvodní zpráva
- B. Souhrnné řešení stavby – *pro účely této PDPS není zpracována*
- C. Situační výkresy
- D. Stavební objekty
- E. Doklady – vyjádření správců IS

### 4.2 Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

Objekty jsou členěny zejména z důvodu snadnější orientace ve výkazech výměr.

Soupis stavebních objektů:

SO 000 Ostatní a všeobecné náklady

SO 101 Komunikace II/129 km:

SO 101.1 Úsek č. 1 Pacov – most Březina ev.č. 129-003 (km 8,307 – 14,008)

SO 101.2 Úsek č. 2 most Březina ev.č. 129-003 – Hořepník (km 14,153 – 16,761)

SO 101.3 Úsek č. 3 Hořepník průtah (km 16,761 – 17,762)

SO 101.4 Úsek č. 4 Hořepník - konec průtahu (km 17,762 – 18,044)

SO 901 Dopravně inženýrské opatření

## 5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

### 5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Nejsou známy věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků.

### 5.2 Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Postup výstavby včetně podrobného harmonogramu prací navrhne zhotovitel před zahájením stavby s ohledem na smluvní podmínky s investorem a na požadavky DI PČR a příslušného orgánu státní správy.

### 5.3 Zajištění přístupu na stavbu

Pro příjezdy na stavební pozemky bude využita stávající komunikace II/129. V rámci realizace nebudou navrženy provizorní komunikace. Během stavby musí být zabezpečen přístup IZS.

### 5.4 Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Stavba bude při částečném omezení vždy jednoho jízdního pruhu. Provoz bude řízen kyvadlově s využitím světelné signalizace.

## 6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

### 6.1 Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat

V tuto chvíli jsou známi tito vlastníci a správci:

Kraj Vysočina – vlastník silnice II/129

Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p. o. – správce silnice II/129

## 6.2 Způsob užívání jednotlivých objektů stavby

Není znám žádný důvod, který by zamezoval využívání stavby a jejích částí obvyklým způsobem – veřejná komunikace pro automobilovou dopravu.

## 7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

### 7.1 Možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání

Postup předání jednotlivých částí stavby bude na základě dohody mezi stavebníkem a zhotovitelem stavby.

### 7.2 Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Potřeba užívání jednotlivých částí stavby před jejím dokončením je vyvolána nutností co nejvíce zmenšit dopad na dopravní obslužnost v území. Rozhodnutí, které části a kdy budou užívány před dokončením stavby, bude provedeno na základě dohody mezi stavebníkem a zhotovitelem stavby s případným souhlasem příslušných orgánů státní správy.

## 8. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

### 8.1 Základní technické parametry

Projektová dokumentace řeší opravu vozovky dílčího úseku silnice II/129 v okrese Pelhřimov. Začátek úseku je na konci města Pacov v km 8,307, konec úseku je na konci obce Hořepník v km 18,044. V prostoru mostu Březina ev. č. 129-003 je oprava vynechána – staničení 14,008 – 14,153. Celková délka opravovaného úseku je 9,592 km. Stavba zasahuje na katastrálního území Pacov, Roučkovice, Samšín, Březina u Hořepníku a Hořepník.

Důvodem opravy silnice II/129 je začínající degradace stávajícího asfaltobetonového krytu.

Návrh opravy vychází ze stávajícího směrového a výškového vedení, trasa komunikace zůstane nezměněna. Jízdní pruhy jsou navrženy v šířce cca 3,55 m – 3,90 m + 0,50 m nezpevněná krajnice. Průměrná šířka netuhé vozovky (neprašné části) je dle úseků rozdílná – od 7,50 – 7,60 m.

Na okraji jízdních pruhů bude obnoven vodící proužek v šířce 250 mm a uprostřed jízdních pruhů bude obnoven středový proužek šířky 125 mm. Při realizaci dojde k obnově střechovitého a v obloucích jednostranného příčného sklonu komunikace.

Odvodnění komunikace je řešeno příčným sklonem do stávajících příkop nebo v intravilánu do uličních vpustí.

Stavba bude v celé délce řešena dvěma technologiemi opravy a to dvouvrstvým mikrokobercem a úsek v obci Hořepník frézováním a pokládkou asfaltového betonu pro obrusné vrstvy ACO 11+.

V místech vzniklých trhlin budou v průtahu obce Hořepník provedeny lokální výspravy - odfrézování tl. 60 mm a pokládka ACL 16+ tl. 60 mm. Tyto lokální výspravy budou v rozsahu cca 20 % plochy úseku stavby. V místech s mrazovými trhlinami bude provedena sanace mrazových trhlin – prořezání a zalití.

V celém rozsahu stavby dojde k případnému doplnění příslušenství komunikace, zejména o bezpečnostní zařízení (směrové sloupky, dopravní značení, svodidla,...). Rozsah stavebních prací je navržen ve stávajícím šířkovém uspořádání. Zároveň v souvislosti s výše uvedenými pracemi bude provedeno seříznutí nezpevněné krajnice od nánosů a reprofilace silničních příkopů – toto bude provádět KSÚSV.



## 8.2 Technický popis jednotlivých objektů

### Dispoziční řešení:

Stavba je členěna na stavební objekty.

Projekt řeší stavební objekt SO 101 Komunikace, který je rozdělen do 4 úseků.

### **SO 101 Komunikace II/129**

#### Technologie opravy:

**ÚSEK č. 1 - Pacov – most Březina ev.č. 129-003 v km 8,307 – 14,008**

**ÚSEK č. 2 - Most Březina ev.č. 129-003 - Hořepník v km 14,153 – 16,761**

**ÚSEK č. 4 – Hořepník – konec průtahu v km 17,762 – 18,044**

Oprava bude spočívat v nástřiku dvouvrstvého mikrokoberce EMK 0/8 + 0/8 na stávající očištěný kryt. V místech s mrazovými trhlinami bude provedena sanace mrazových trhlin – prořezání a zalití trhlin (předpoklad úsek č. 1 – 2 500 m, úsek č. 2 – 1 000 m a úsek č. 4 - 100 m). Rozsah těchto lokálních výprav určí TDS.

Výškové řešení: Návrh drobně mění výškové řešení úseku silnice II/129 – niveleta bude ve stávající výšce v rozsahu +16 mm.

Směrové řešení: Směrový návrh řešení zachovává stávající směrové poměry.

Odvodnění: Návrh nemění stávající způsob odvodnění, tj. povrchově do silničních příkopů.

### **ÚSEK č. 3 - Hořepník průtah v km 16,761 – 17,762**

Oprava bude spočívat ve frézování vozovky v tl. 40 mm a následné pokládce asfaltového betonu pro ohrubnou vrstvu ACO 11 + tl. 40 mm. V místech vzniklých lokálních trhlin budou provedeny lokální výpravy - frézování tl. 60 mm a pokládka ACL 16+, tl. 60 mm (předpoklad 20 % plochy úseku průtahu obcí Hořepník). V místech s mrazovými trhlinami bude provedena sanace mrazových trhlin – prořezání a zalití trhlin (předpoklad 100 m). Rozsah těchto lokálních výprav určí TDS.

Výškové řešení: Návrh nemění výškové řešení úseku silnice II/129.

Směrové řešení: Směrový návrh řešení zachovává stávající směrové poměry.

Odvodnění: Návrh nemění stávající způsob odvodnění, tj. povrchově do silničních příkopů nebo do uličních vpustí.

### **Kategorie, třída, funkční skupina, typ příčného uspořádání**

Jedná se o silnici II. třídy, s obousměrným provozem. Šířky jízdních pruhů jsou v rozmezí 3,55 m – 3,90 m ve směrových obloucích, šířka vodícího proužku (čáry) 250 mm, středová čára bude šířky 125 mm. Šířka nezpevněné krajnice je 0,50 m.

## 8.3. Odvodnění pozemní komunikace a chodníků

Odvodnění stávající komunikace zůstává zachováno, tj. příčným a podélným sklonem do uličních vpustí a stávajících silničních příkopů.

## 8.4. Vybavení pozemní komunikace

### **8.4.1 Vodící bezpečnostní zařízení**

Stávající směrové sloupky budou doplněny plastovými směrovými sloupky, splňující požadavky TP 58.

### **8.4.2 Záchytná bezpečnostní zařízení**

Nebude řešeno.

### 8.4.3 Dopravní značení

Svislé dopravní značky budou ponechány. Na obou okrajích vozovky budou zřízeny vodící proužky v šířce 250 mm a středový proužek v šířce 125 mm – typ VDZ I barva bílá. Na začátku stavebních prací je třeba provést odfrézování stávajícího VDZ v plastu – krajních proužků a středního dělicího pruhu.

## 9. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY

### 9.1. Rozsah dotčení

V prostoru stavby se mohou nacházet zařízení vlastníků a správců technické infrastruktury. Stavba nevyvolává střet s těmito zařízeními.

**Před zahájením zemních prací budou všechny inženýrské sítě v ploše staveniště vytyčeny jejich správci!**

Práce v ochranných pásmech jednotlivých vedení se budou řídit příslušnými předpisy a pokyny správců dle vyjádření.

### 9.2. Podmínky pro zásah – ochranná pásma

Při provádění všech prací je nutno zachovat platné bezpečnostní předpisy a opatření a je třeba dbát všech zásad BOZP. Ochranná pásma podél cizích zařízení, při kterých nesmí být používáno mechanizačních prostředků na zemní práce ani jiného nevhodného nářadí a kde je třeba dbát nejvyšší opatrnosti:

**Ochranné pásmo venkovního elektrického vedení** je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení od krajních vodičů a mění se podle napětí:

nad 1 kV do 35 kV.....	7 m
nad 35 kV do 110 kV.....	12 m
nad 110 kV do 220 kV.....	15 m
nad 220 kV do 440 kV .....	20 m
nad 440 kV .....	30 m

Pro svrchní vedení NN není ochranné pásmo stanoveno, je však důsledně třeba dodržovat minimální vzdálenosti od živých částí (pod proudem), jak předepisuje ČSN EN 50110-1 ed. 2 – Obsluha a práce na elektrických zařízeních, hlavně při hloubení.

Dle ČSN EN 50110-1 ed. 2 se osoby bez elektrické kvalifikace, které se pohybují v blízkosti elektrického zařízení, nesmějí žádnou částí těla, předmětem nebo mechanismem přiblížit k nekrytým živým částem elektrického zařízení pod napětím blíže než:

elektrické zařízení do 1 kV .....	ne blíže než 1 m
elektrické zařízení nad 110 kV – 220 kV .....	ne blíže než 4 m
elektrické zařízení nad 220 kV – 400 kV.....	ne blíže než 5 m

**Ochranné pásmo podzemního elektrického vedení** je vymezeno svislou rovinou po obou stranách krajního kabelu ve vzdálenosti:

do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky.....	1 m
nad 110 kV .....	3 m

Elektrické stanice mají ochranné pásmo ve vodorovné vzdálenosti 20 m kolmo na oplocení či obezdění objektu.

**Ochranné pásmo plynárenského zařízení** se rozumí prostor vymezený vodorovnou vzdáleností od půdorysu plynárenského zařízení měřeno kolmo na jeho obrys, určený k zajištění jeho spolehlivého provozu, u plynovodů a přípojek

nad průměr 500 mm.....12 m

od průměru 200 mm do 500 mm..... 8 m

do průměru 200 mm včetně..... 4 m

u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a přípojek v zastavěném území obce .....1 m

u technologických objektů..... 4 m

u vysokotlakých a velmi vysokotlakých plynovodů v lesních průsecích musí být udržován volný pruh pozemků o šířce 2 m na obě strany od osy plynovodu

Pro plynová zařízení jsou vymezována kromě ochranných pásem také bezpečnostní pásma, která energetický zákon v příloze odstupňována podle povahy a velikosti zařízení v rozmezí 10 až 300m.

**Ochranné pásmo pro výrobu a rozvod tepla** a jeho šířka je vymezena svislými rovinami vedenými po obou stranách těchto zařízení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo k obrysu zařízení a činí 2,5 m.

**Ochranná pásma pro vedení vodovodů a kanalizací** jsou vymezena dle průměru potrubí:

do DN 500 mm..... 1,5 m na obě strany

nad DN 500 mm..... 2,5 m na obě strany

Pro vedení rozvodů vody a kanalizace v zastavěných územích a pod komunikacemi platí hodnoty stanovené v ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

**Ochranná pásma podél tras telekomunikačních sítí** stanovuje zákon o telekomunikacích a příslušné prováděcí vyhlášky.

### 9.3. Chráněná území

V zájmové oblasti nejsou vyhlášeny chráněné oblasti, přírodní rezervace ani národní parky.

### 9.4. Způsob ochrany nebo úprav

Stavba svým charakterem nevyžaduje provedení speciální ochrany nebo úpravy dotčených ochranných pásem inženýrských sítí.

### 9.5. Vliv na stavebně technické řešení stavby

Trasy vedení stávajících sítí nemají vliv na stavebně technické řešení stavebního záměru.

## 10. ZÁSADY STAVBY DO ÚZEMÍ

### 10.1. Bourací práce

Není řešeno v rámci stavby.

### 10.2. Kácení mimolesní zeleně, případná náhrada

Není řešeno v rámci stavby.

### 10.3. Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Zemní práce nejsou řešeny v rámci stavby.

### 10.4. Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

V rámci stavby nejsou navrženy úpravy nezastavěných ploch.

#### **10.5. Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace**

Stavba nezasahuje do pozemku ZPF.

#### **10.6. Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa**

Stavba nevyvolává zábory a nezasahuje do pozemků určených k funkci lesa.

#### **10.7. Zásah do jiných pozemků**

Stavba nezasahuje do jiných specifických druhů pozemků. Pozemkové vypořádání tedy není nutné.

#### **10.8. Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků**

Stavba nevyvolává přeložky a úpravy jiných staveb.

### **11. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY**

#### **11.1. Všechny druhy energií**

Navržené řešení neobsahuje rozvody užitkové a pitné vody, které by byly využity pro jejich provoz. Navržená silnice nemá žádnou spotřebu vody. V případě mytí silnic a dopravního značení budou využita čistící vozidla, která mají svoji zásobu vody. Zdroj vody pro tato vozidla bude mimo rozsah staveniště.

Protože se jedná o stavbu, která není výrobního charakteru, není vyvolán požadavek na potřebu energie.

#### **11.2. Telekomunikace**

Realizace stavby ani stavba samotná nevyvolává nároky napojení na telekomunikace.

#### **11.3. Vodní hospodářství**

Stavba nezvyšuje nároky zájmového území na vodní hospodářství území.

#### **11.4. Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování**

Stavba je napojena na stávající silniční síť a stavba neřeší dopravu v klidu.

#### **11.5. Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)**

Napojení na technickou infrastrukturu se nepředpokládá.

#### **11.6. Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby**

Zacházení s odpady se řídí podle zákona o odpadech č. 185/2001 Sb. ve znění pozdějších novel zejména zákona č. 188/2004 Sb., a dále s jeho prováděcími předpisy. Odpady jsou tříděny dle katalogu odpadů přílohy vyhlášky č. 381/2001.

### **12. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

#### **12.1. Ochrana krajiny a přírody**

Největší rizika z havárií vyplývají z charakteru stavby, tj. pozemní komunikace. V případě nehod vozidel při současném úniku látek nebezpečných životnímu prostředí (PHM, oleje, provozní kapaliny) postačí pro zamezení škod na životním prostředí zásah integrovaného záchranného systému plynoucí

ze zákonné povinnosti v těchto případech. Stavba nezavádí nové vlivy, které by negativně působily na zdraví a životní prostředí.

Zhotovitel je zodpovědný za udržování čistoty během provozu na staveništi a na díle a za odstranění veškerých nečistot či případného odpadu, který se na staveništi nashromáždí.

### **12.2. Vliv hluku a vibrací**

Stavba nezvyšuje hlukovou zátěž na okolí, a proto není nutné navrhovat žádná protihluková opatření. Jako samozřejmé připomínáme dodržování nočního klidu mezi 22:00 a 06:00 při stavbě.

### **12.3. Emise z dopravy**

Ochrana ovzduší není v rámci návrhu komunikace řešena. Vlastní stavba nemá negativní vliv na kvalitu ovzduší. Jelikož se jedná o úpravu stávajících zpevněných ploch, nepředpokládá se zvýšení hladiny emisí z dopravy.

### **12.4. Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje**

V rámci navrhované stavby nejsou řešeny likvidace splaškových vod, neboť řešená stavba tyto vody neprodukuje. Odvodnění zpevněných ploch je zajištěno pomocí podélného a příčného sklonu komunikací do stávajícího systému a přilehlé zeleně.

### **12.5. Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a užívání stavby**

Při všech stavebních pracích musí být dodrženy předpisy o bezpečnosti práce. Připomínají se zejména bezpečnostní předpisy týkající se práce pod vrchním vedením v blízkosti kabelů a sítí, řádné pažení a zajištění sloupů vrchního vedení v blízkosti trasy. Dále je nutno dbát zvýšené opatrnosti při pracích v blízkosti dráhy a jejím ochranném pásmu.

Během výstavby je ochrana pracovníků zajištěna dle systému organizace provádějící výstavbu v souladu se zákonem č. 309/2006 Sb., kterým se upravují požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

### **Koordinátor bezpečnosti práce**

Investor stavby zajistí koordinátora bezpečnosti práce na staveništi.

### **Technika zhotovitele**

Všechny používané stroje a zařízení musí odpovídat platným bezpečnostním předpisům. Před započatím prací budou všichni zaměstnanci proškoleni o bezpečnosti práce a práce se stavebními mechanismy.

Při manipulaci s chemickými materiály na bázi asfaltů apod., za vysokých teplot, je třeba respektovat zvláštní předpisy a používat předepsané ochranné pomůcky. Je nutno řádně umístit ochranná zařízení, zábrany a výstražné tabule usměrňující pohyb veřejnosti v prostoru stavby a dbát na jejich respektování. Při všech stavebních pracích musí být dodrženy předpisy o bezpečnosti práce. Připomínají se zejména bezpečnostní předpisy týkající se práce pod vrchním vedením v blízkosti kabelů a sítí, řádné pažení a zajištění sloupů vrchního vedení v blízkosti trasy.

### **12.6. Nakládání s odpady**

Během výstavby komunikace je nakládání se vzniklými odpady řešeno dle systému organizace provádějící výstavbu a v souladu s platnou legislativou.

### **13. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI**

Celá stavba je řešena v souladu s předpisy a normami platnými pro návrh pozemních komunikací. V návrhu byly respektovány a dodrženy obecné technické požadavky na výstavbu.

#### **13.1. Mechanická odolnost a stabilita**

Jsou v rozsahu vyhlášky č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby zajištěny. Všechny materiály a hmoty na stavbě použité musí splňovat podmínku TKP a materiálových listů dle certifikace ve shodě se zákonem č. 22/1997 Sb. (O technických požadavcích na výrobky), zákonem č. 71/2000 Sb. (Změna zákona o technických požadavcích na výrobky) a nařízením vlády č. 81/1999 Sb. Zkoušky materiálů musí být prováděny a výsledky posuzovány ve shodě s příslušnými ČSN.

#### **13.2. Požární bezpečnost**

Stavba nevyvolává svými konstrukčními prvky nároky na požární bezpečnost. Výstavba jednotlivých stavebních objektů a ani jejich následné užívání nevytváří žádné speciální nároky na zajištění protipožární ochrany. V zájmovém území se nenachází žádné objekty, které má ve správě civilní a požární ochrana. V rámci stavby nedojde k zásahu do hydrantové sítě a žádné hydranty nebudou zrušeny. Veškeré požární hydranty budou po celou dobu výstavby přístupné a nedojde k jejich zakrytí.

Během stavební činnosti bude zachován příjezd pro pohotovostní vozidla hasičského záchranného sboru a musí být zachován přístup ke všem objektům pro požární techniku. Veškeré požární hydranty musí být během stavby po celou dobu výstavby přístupné a nesmí dojít k jejich zakrytí.

#### **13.3. Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí**

Stavba musí respektovat zákon č.17/1992 Sb. o životním prostředí a související předpisy. Stavba nemá vliv na životní prostředí. Ochrana ovzduší není v rámci návrhu komunikace řešena. Vlastní stavba nemá negativní vliv na kvalitu ovzduší.

#### **13.4. Ochrana proti hluku**

Stavba nezvyšuje hlukovou zátěž na okolí, a proto není nutné navrhovat žádná protihluková opatření. Jako samozřejmé připomínáme dodržování nočního klidu mezi 22:00 a 06:00 při stavbě.

#### **13.5. Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích)**

Stavba svým charakterem nevyžaduje zvláštní opatření pro zajištění bezpečnosti při jejím užívání. Uživatelé, účastníci silničního provozu, se při užívání této stavby musí řídit obecně platnými právními předpisy ČR, týkající se provozu motorových i nemotorových vozidel na pozemních komunikacích.

#### **13.6. Úspora energie a ochrana tepla**

Realizace nemá vliv na úsporu energie a ochranu tepla.

### **14. DALŠÍ POŽADAVKY**

#### **14.1. Požadavky na užitné vlastnosti stavby**

Projektová dokumentace stavby je zpracována v souladu s předpisy týkající se staveb tohoto druhu.

#### **14.2. Zajištění přístupu osob se sníženou schopností pohybu a orientace**

Oprava extravilánových a intravilánových úseků silnice nevyvolává požadavky na zajištění přístupu osob se sníženou schopností pohybu a orientace.

### **14.3. Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí**

#### *14.3.1 Povodně*

Vzhledem k charakteru území a vzdálenosti od vodních toků neočekáváme v prostoru stavby výskyt povodní.

#### *14.3.2 Sesuvy půdy*

Tomuto jevu je zabráněno návrhem odvodnění a návrhem dodržení obecných podmínek kladených na výstavbu.

#### *14.3.3 Poddolování*

Předmětná stavba se nachází v území nezasaženém důlní činností, ochrana proti poddolování není tudíž navržena.

#### *14.3.4 Seismicita*

Seismicita na našem území nemá na tento druh stavby vliv.

#### *14.3.5 Radon*

Opatření proti radonu není u liniové stavby navrženo.

### **14.4. Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů**

Jedná se o údržbové práce, které nevyžadují stavební řízení a stanoviska DOSS.

V Třebíči, 1/2021

Jiřina Slonková